

2026 - 2027 年度北區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2026 - 2027 年度北區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署一直因應地區發展、人口變遷、運輸基建的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。

3. 雖然市民出行自2023年初逐步從疫情復常，惟至今專營巴士載客量仍未恢復至疫情前的水平。2025年專營巴士每日平均載客量只有375萬人次，為疫情前2018年的93%。上述數據顯示疫情後社會和經濟活動模式的變化確實對巴士營運產生實質影響。為更有效運用資源，運輸署會繼續透過重整路線，讓專營巴士公司可以把節省所得的資源靈活投放到需求上升的現有路線，或用於開辦新服務，務求令巴士服務及網絡更貼合市民的實際出行需求，並確保資源運用得宜，讓巴士服務可持續發展及其票價維持在可負擔水平。

2026 - 2027 年度巴士路線計劃

4. 因應乘客需求，及配合地區的發展及基礎建設等，運輸署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定了 2026 - 2027 年度的巴士路線計劃。

5. 就北區而言，運輸署會因應區內主要的房屋發展及人口增長點，在善用資源的前提下，持續加強／優化相關的巴士服務網絡，包括將部分循環線改為雙向服務以加強班次穩定性，減少受交通情況的影響。同時，運輸署亦因應區內巴士路線的實際乘客需求情況，制定適當措施以提升營運效率，當中包括調整走線配合乘客需求及合併區內部分走線重疊的路線，以確保專營巴士服務的穩定性及可持續性。運輸署亦會把握區內新發展區及新道路基建投入服務的機遇，適時考慮調整現有路線及加開新路線，讓北區居民出行更便捷。有關北區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 9。

6. 運輸署及專營巴士公司在制定路線計劃時，除按個別路線的情況外，亦會參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

(一) 增加班次

7. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，運輸署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線，以配合乘客需求。

(二) 開設服務

8. 運輸署會因應個別大型房屋項目的入伙及基建的發展進度，考慮開辦新巴士服務，回應新需求。運輸署會審視巴士公司的建議、現時巴士服務的網絡、發展項目的詳情、巴士的日常運作情況等因素，以制定落實新路線的安排。新增巴士路線或會增加現時路面上巴士服務的班次及市區繁忙路段的車流。然而，巴士作為集體運輸工具，會較其他路面交通工具如私家車能更有效地使用繁忙路段。開設新路線服務可以讓更多乘客使用巴士服務而減少使用私家車，可以紓緩對繁忙路段的交通擠塞情況。運輸署會密切留意新路線對現有路線載客情況的影響，並監察乘客出行模式的變化，適時調整新舊服務的班次，應對轉變中的乘客需求。

(三) 轉乘計劃

9. 一直以來，運輸署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價使用現有巴士服務網絡前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

10. 對於使用率不高的巴士路線，運輸署會不時與專營巴士公司審視路線的運作情況，從而按實際運作情況推行各種措施重整資源，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線

等，令專營巴士公司能善用資源改善現有服務以應對需求，以及開辦新服務。有關安排有助提高巴士公司營運效率，從而減輕票價壓力，亦可紓緩路面交通。

(一) 縮減班次

11. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，運輸署及專營巴士公司才會考慮減少服務班次。運輸署會評估及考量在某些情況下，該路線是否切合實際乘客需求、是否有其他替代服務(包括使用巴士轉乘)，以及路線分別在繁忙時段和非繁忙時段的班次密度。運輸署與專營巴士公司會按個別情況考慮調整服務的可行性，並配合地區的實際需要，從而更有效運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

12. 就使用率不高的非頻密路線(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，運輸署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，才考慮取消該等路線、與其他路線合併或重組。

(三) 縮短路線

13. 運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性，增加服務效率。作為參考基準，運輸署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，運輸署會檢視路線沿途的路旁是否有足夠空間容納乘客轉乘其他路線，以及是否有地方供更改後的路線設置終點站。

14. 除了參考上述第 7 至 13 段所羅列的指引和考慮因素外，運輸署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務。假如個別方案會有利於精簡迂迴或減少服務範圍互相重疊的行車路線，即可減省不必要的路線或班次，也可將節省所得的資源調配至有切實需要加強服務的路線上以善用資源，運輸署會就整個重整方案的效益作出全盤的考慮，透過重新整合不同巴士路線的資源，令巴士路線之間能夠發揮最大的互補作用，配合乘客出行需求，以及更有效運用巴士資源，從而減輕票價壓力。

徵詢意見

15. 歡迎委員就 2026 - 2027 年度北區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二六年三月

2026-2027年度北區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2026年 第三季	城巴	50M	和田邨 — 屯門站公共運輸交匯處(循環線)	10-25	10-25	0	3	0	2	0	-1	[1] 鑑於第50M號線乘客量持續處於低水平以及行車時間較長，建議修改第50M號線的行車路線，由原來途經紫田路、青麟路、震寰路及青田路，改經興貴街、鳴琴路及田景路；
	城巴	56	屯門(欣寶路) — 上水(天平邨)	20	20	0	10	0	10	0	0	[2] 為配合上述路線改動，建議新增第56及56A號線(往北區方向)由屯門(欣寶路)至青麟路的雙向分段收費；
	城巴	56 [56A]	屯門(欣寶路) — 上水(天平邨) [屯門(欣寶路) — 皇后山]	[15-20]	[15-20]							[3] 因應第50M號線的乘客需求主要集中於星期一至五早上繁忙時段由第54區前往屯門站方向，建議於該時段抽調一個循環班次，以增加前往屯門站的單向班次；及
												[4] 因應下午至晚上的客量持續偏低，建議第50M號線每日由下午繁忙時段起的班次由20至30分鐘一班調整至30分鐘一班。。
												詳情請參閱 附件1 。
2027年 第一季	九巴	70K	華明 — 清河 (循環線)	15-20	15-20	6	2	6	2	0	0	為改善營運效率，建議將第70K號線改為雙向服務運作，並改以華明及太平為終點站。詳情請參閱 附件2 。
2026年 第三季	九巴	261 [261P]	三聖 — 粉嶺(祥華) [兆康苑 — 天平邨]	[上午3班 下午1班]	[上午3班]	0	18	0	18	0	0	為善用巴士資源，建議取消第261P號線於下午時段由天平邨前往兆康苑方向的一個班次。詳情請參閱 附件3 。
2026年 第四季	九巴	261 [261S]	三聖 — 粉嶺(祥華) [寶田 往 天平邨]	[上午1班]	[上午1班]	0	18	0	18	0	0	因應業旺邨的人伙情況及便利業旺邨居民前往新界北區，建議更改第261S號線的總站至業旺邨、修改於大興、田景一帶的行車路線，以及相應調整班次的開出時間。詳情請參閱 附件4 。
2026年 第四季	九巴	270	翠麗花園 — 天平 (循環線)	7-12	7-12	6	0	5	2	-1	2	為加強往來上水北及上水南的巴士服務，並更有效地運用資源，建議重組第270及273B號線的服務如下：
	九巴	273B	清河邨 — 上水站 (循環線)	5-7	10-12	0	5	0	3	0	-2	第270號線 改為雙向服務運作，並改以翠麗花園和太平邨為終點站。
												第273B號線 改為雙向服務運作，並只於繁忙時段提供服務。
												詳情請參閱 附件5 。
2026年 第四季	九巴	270A	上水 — 尖沙咀東(麼地道)	15-20	15-20	0	31	0	31	0	0	建議修改第270A號線的行車路線，來回方向均繞經龍琛路、馬會道及掃管埔路。詳情請參閱 附件6 。
2026年 第三季	九巴	270A [270D]	上水 — 尖沙咀東(麼地道) [聯和墟 — 深水埗]	[星期一至五: 上午1班 下午1班]	[星期一至五: 上午1班 下午1班]	0	[1]	0	[1]	0	0	建議修改第270D號線上午繁忙時段往深水埗方向的行車路線，繞經龍琛路、上水站及新運路。詳情請參閱 附件7 。
2026年 第四季	九巴	278X [278P]	上水 — 荃灣(如心廣場) [上水(太平) 往 荃灣(如心廣場)]	[星期一至五: 上午2班]	[星期一至五: 上午2班]	0	[2]	0	[2]	0	0	為善用巴士資源，並方便上水北一帶的乘客前往荃灣，建議修改第278P號線的行車路線，由太平邨開出及途經清曉路後，改經天平邨、翠麗花園及上水站一帶，然後經粉嶺公路前往荃灣，而不再途經百和路一帶。詳情請參閱 附件8 。

2026-2027年度北區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2026年 第三季	九巴	B9 [B9A]	屯門站 — 香園圍邊境管制站公共運輸交匯處 [元朗(西) — 香園圍邊境管制站公共運輸交匯處]	[20]	[20]	0	[4]	0	[4]	0	0	建議第B9A號線改為恆常服務。
2026年 第四季	九巴	T270	粉嶺(祥華) — 尖沙咀東(麼地道)	[星期一至五: 上午2班 下午1班]	[星期一至五: 上午2班 下午1班]	0	2	0	2	0	0	建議修改第T270號線的行車路線，來回方向均繞經深旺道及海泓道。詳情請參閱附件9。

**建議修改城巴第 50M 號線的行車路線、班次
及新增城巴第 56 及 56A 號線雙向分段收費**

現時的服務詳情

路線	50M
終點站	和田邨 — 屯門站公共運輸交匯處(循環線)
服務時間	<u>和田邨開</u>： 每日 上午 6 時正至晚上 11 時 30 分 <u>和田邨(特別班次)開</u>： 星期一至五(公眾假期及學校假期除外) 上午 7 時 15 分
上午繁忙時間班次	10-25 分鐘(公眾假期及學校假期除外) ／20 分鐘(公眾假期及學校假期)
單程收費	\$5.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 56%
車輛數目	3 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 50M 號線每日提供循環往來屯門第 54 區及屯門站的巴士服務，並於星期一至五(公眾假期及學校假期除外)上午繁忙時段提供一班由和田邨前往屯門站的短途巴士服務。第 50M 號線乘客的出行較集中於早上繁忙時段由屯門第 54 區前往屯門站方向，第 50M 號線於其餘時段的乘客量持續處於低水平，介乎一至兩成。
- 鑑於第 50M 號線乘客量持續處於低水平，以及考慮到現時路線的行車時間較長，建議修改城巴第 50M 號線的行車路線，由原來途經紫田路、青麟路、震寰路及青田路，改經興貴街、鳴琴路及田景路。第 50M 號線全程的行車時間因而節省約 13 分鐘。
- 此外，因應行車路線調整，第 50M 號線的總站將改為屯門(欣寶路)(即於欣寶路公共運輸交匯處)。
- 為配合上述服務調整，城巴將新增第 56 及 56A 號線(往北區方向)由屯門(欣寶路)至青麟路的雙向分段收費，收費為\$5.6，方便乘客前往青松觀及屯門醫院一帶。
- 因應乘客需求及善用資源，第 50M 號線於星期一至五上午繁忙時段抽調一個循環班次以增加兩個前往屯門站的單向班次(即星期一至五(公

眾假期及學校假期除外)共三個單向班次，星期一至五(公眾假期及學校假期)則共兩個單向班次)，單向班次的終點站將設於屯門站(杯渡路)。

- 為善用巴士資源，建議第 50M 號線每日由下午繁忙時段起的班次由 20 至 30 分鐘一班調整至 30 分鐘一班。詳情如下：

路線	50M
終點站	屯門(欣寶路) — 屯門站公共運輸交匯處(循環線)
服務時間	<u>屯門(欣寶路)開</u>： 每日 上午 6 時正至晚上 11 時 30 分(不變) <u>屯門(欣寶路)(特別班次)開</u>： 星期一至五(公眾假期及學校假期除外) 上午 7 時正、7 時 20 分、7 時 40 分(共 3 班)(暫定) 星期一至五(公眾假期及學校假期) 上午 7 時 15 分、7 時 45 分(共 2 班)(暫定)
上午繁忙時間班次	10-25 分鐘(公眾假期及學校假期除外) ／15-25 分鐘(公眾假期及學校假期)
行車路線	<u>屯門(欣寶路)開</u>： <u>欣寶路、興貴街、迴旋處、興貴街、鳴琴路、田景路、鳴琴路、杯渡路、河傍街、屯門站公共運輸交匯處、杯渡路、鳴琴路、田景路、鳴琴路、興貴街、迴旋處、興貴街及欣寶路。</u> <u>屯門(欣寶路)(特別班次)開</u>： <u>欣寶路、興貴街、迴旋處、興貴街、鳴琴路、田景路、鳴琴路及杯渡路。</u>
單程收費	\$5.6(不變)
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的好處

- 建議方案可便利來往屯門第 54 區的居民更快捷地往來屯門站，每單向車程可節省約 6 至 7 分鐘。
- 另一方面，透過增加上午繁忙時段前往屯門站的單向班次，可配合早上較多乘客前往屯門站方向的客量模式，方便第 54 區居民上學及通勤。

- 透過行車路線及班次調整，改善路線的整體營運效率及善用巴士資源。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 50M 號線的巴士站點安排如下：

屯門(欣寶路)開	
取消巴士站	新增巴士站
往屯門站方向	
1. 欣寶路塘亨路後 2. 欣寶路近紫田村 3. 青麟路兆康苑兆賢閣外 4. 青麟路屯門醫院外 5. 震寰路建生邨對面 6. 青田路保良局莊啟程第二小學外 7. 鳴琴路何壽基小學外	1. 欣寶路公共運輸交匯處 2. 欣寶路塘亨路前 3. 鳴琴路盈豐園第 1 座外
往屯門(欣寶路)方向	
1. 鳴琴路青田遊樂場外 2. 青田路近建生邨樂生樓 3. 震寰路屯門天主教中學外 4. 青麟路輕鐵麒麟站外 5. 欣寶路塘亨路前	1. 鳴琴路寶田商場外 2. 欣寶路塘亨路後

屯門(欣寶路)(特別班次)開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 欣寶路塘亨路後 2. 欣寶路近紫田村 3. 青麟路兆康苑兆賢閣外 4. 青麟路屯門醫院外 5. 震寰路建生邨對面 6. 青田路保良局莊啟程第二小學外 7. 鳴琴路何壽基小學外 8. 河傍街近屯門站	1. 欣寶路公共運輸交匯處 2. 欣寶路塘亨路前 3. 鳴琴路盈豐園第 1 座外 4. 杯渡路近屯門站

- 受影響乘客可使用替代服務如下：

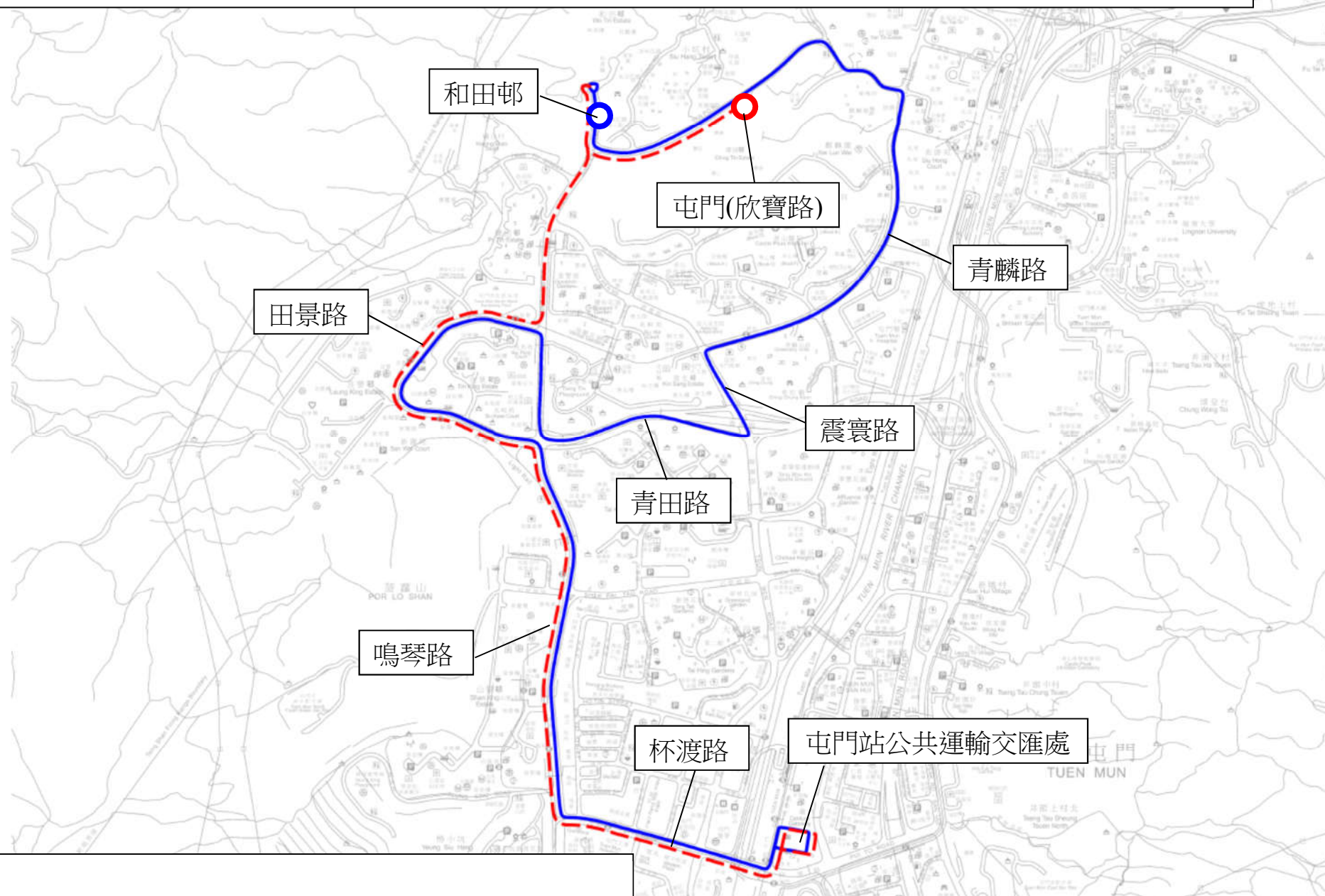
起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
屯門第 54 區至屯門站			
屯門第 54 區*	青麟路	城巴第 56、56A 號線	\$5.6 (不變) (建議分段收費)
	青松觀站	乘搭城巴第 56、56A 號線於大興警署站下車，然後步行約 3 分鐘	\$5.6 (不變) (建議分段收費)
	保良局莊啟程第二小學站	乘搭城巴第 50M 號線至田裕樓站下車，然後步行約 7 分鐘	\$5.6 (不變)
	何壽基小學站	乘搭城巴第 50M 號線至田裕樓站下車，然後步行約 5 分鐘	\$5.6 (不變)
青麟路至鳴琴路	青麟路至屯門站	輕鐵第 505／507／610／615／615P 號線	\$5.1-\$5.4
屯門站至屯門第 54 區			
屯門站至震寰路	鳴琴路至青麟路	輕鐵第 505／507／610／615／615P 號線	\$5.1-\$5.4
青田遊樂場站	屯門第 54 區*	步行約 5 分鐘前往兆邦苑站繼續乘搭城巴第 50M 號線	\$5.6 (不變)
建生邨樂生樓站		步行約 8 分鐘前往兆邦苑站繼續乘搭城巴第 50M 號線	\$5.6 (不變)
建生邨泰生樓站		步行約 5 分鐘前往寶怡花園站乘搭城巴第 56、56A 號線	\$5.6 (不變)
麒麟圍站		步行約 1 分鐘前往兆康苑兆賢閣站乘搭城巴第 56、56A 號線	\$5.6 (不變)

*紫田村的乘客可步行約 3 分鐘使用欣寶路公共運輸交匯處。

預計實施日期

2026 年第三季

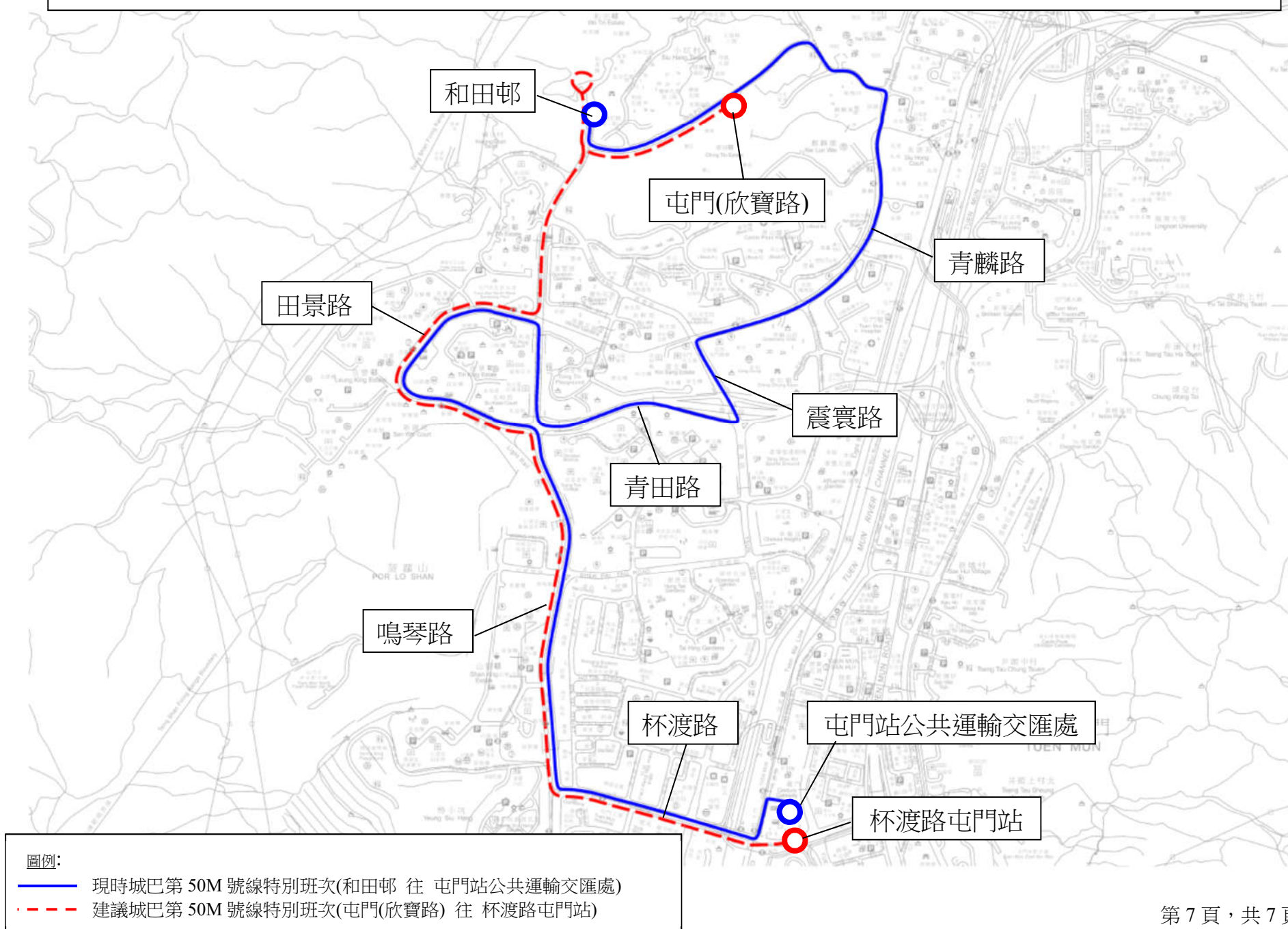
建議修改城巴第 50M 號線(和田邨 — 屯門站公共運輸交匯處)(循環線)的行車路線



圖例:

- 現時城巴第 50M 號線(和田邨 — 屯門站公共運輸交匯處)(循環線)
- - - 建議城巴第 50M 號線(屯門(欣寶路) — 屯門站公共運輸交匯處)(循環線)

建議修改城巴第 50M 號線特別班次(和田邨 往 屯門站公共運輸交匯處)的行車路線



建議修改九巴第 70K 號線的行車路線及改為雙向服務運作

現時的服務詳情

路線	70K
終點站	華明 — 清河 (循環線)
服務時間	<u>華明開</u> ： 每日 上午 5 時 40 分至凌晨 12 時 30 分
上午繁忙時間班次	15-20 分鐘
單程收費	\$5.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 47%
車輛數目	2 輛雙層巴士及 6 輛單層巴士

建議的內容

- 現時，九巴第 70K 號線為乘客提供往來華明及清河的區內循環服務。然而，由於第 70K 號線的行車路線較為冗長，並以循環線形式運作，其班次穩定性較容易受到交通情況影響。
- 為改善營運效率，現建議將第 70K 號線改為雙向服務運作，並改以華明及太平為終點站。詳情如下：

路線	70K
終點站	華明 — 太平
服務時間	<u>華明開</u> ： 每日 上午 5 時 40 分至凌晨 12 時 30 分 (不變) <u>上水(太平)開</u> ： 每日 上午 6 時 20 分至凌晨 1 時 10 分
上午繁忙時間班次	15-20 分鐘 (不變)

行車路線	<u>華明開</u>： 雷鳴路、偉明街、百和路、一鳴路、百和路、馬會道、新運路、沙頭角公路—龍躍頭段、聯安街、聯和墟公共交通總站、和泰街、和睦路、粉嶺樓路、馬適路、天平路、馬會道、龍琛路、龍運街、新運路、掃管埔路、百和路、清曉路、清河邨公共運輸交匯處、清曉路、保健路及保平路。 <u>太平開</u>： 保平路、保健路、百和路、清曉路、清河邨公共運輸交匯處、清曉路、百和路、掃管埔路、新運路、龍琛路、馬會道、迴旋處、馬會道、馬適路、粉嶺樓路、和睦路、聯安街、沙頭角公路—龍躍頭段、新運路、馬會道、百和路、一鳴路、百和路、華明路、迴旋處及雷鳴路。
單程收費	\$5.6 (不變)
車輛數目	2 輛雙層巴士及 6 輛單層巴士 (不變)

建議的好處

- 第 70K 號線改為雙向服務運作後，有助營辦商穩定其班次及行車時間。營辦商亦可按不同方向在不同時段的乘客模式，及路面交通的實際情況適時向運輸署申請調整班次，以滿足需求。

服務改動後的乘車安排

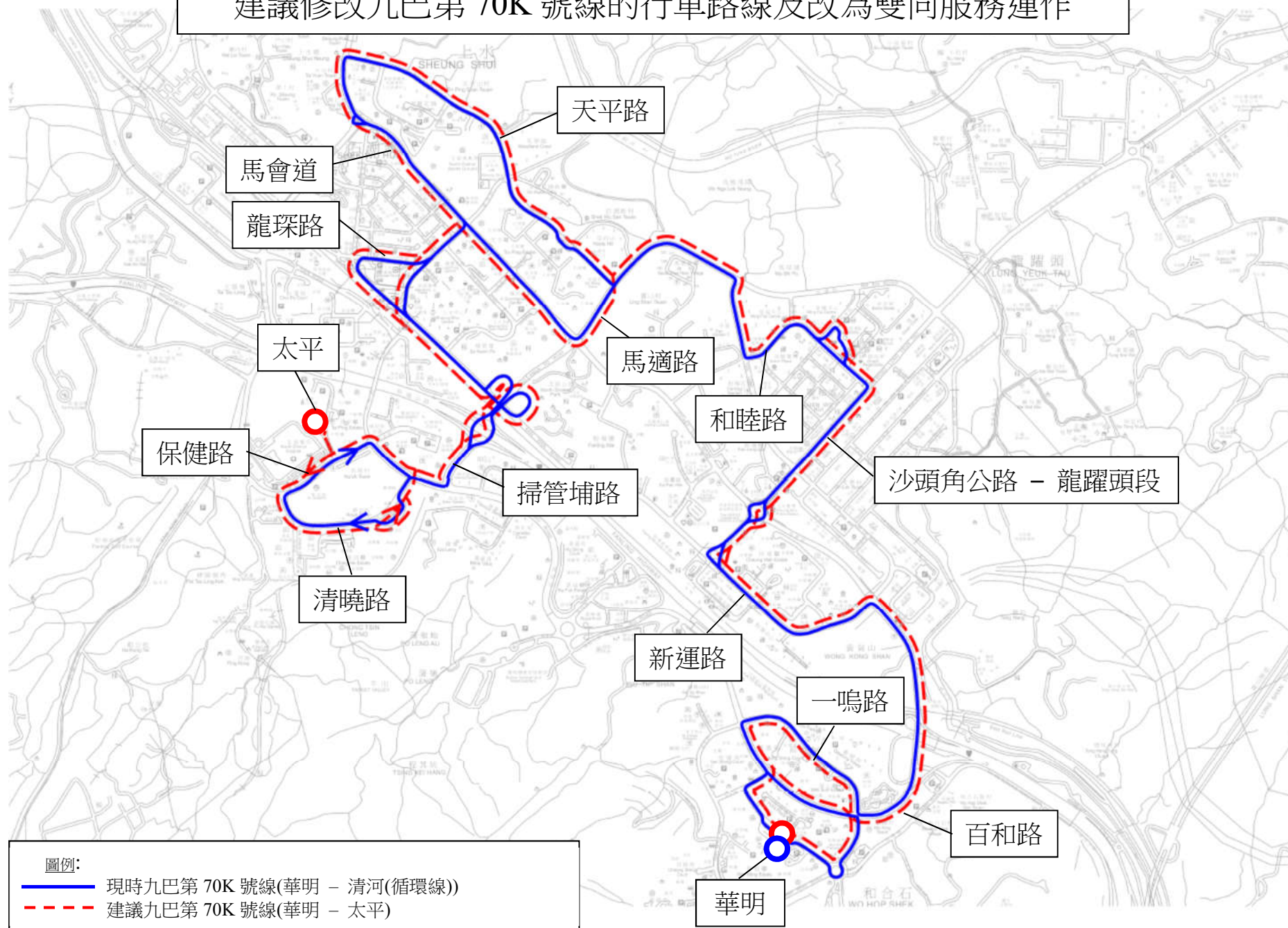
- 因應上述建議的服務調整，第 70K 號線將新增以下巴士站：

華明開	太平開
1. 太平總站	1. 太平總站 2. 清河邨總站

預計實施日期

2027 年第一季

建議修改九巴第 70K 號線的行車路線及改為雙向服務運作



建議取消九巴第 261P 號線(往兆康苑方向)的服務

現時的服務詳情

路線	261P
終點站	兆康苑 — 天平邨
服務時間	<u>兆康苑開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 40 分、7 時正及 7 時 20 分(共 3 班) 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分(共 1 班) <u>天平邨開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 4 時 40 分(共 1 班)
單程收費	\$15.4
乘客使用量	往兆康苑方向班次的最高載客率: 13%
車輛數目	與第 261 號線共用 18 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 261P 號線於星期一至五(公眾假期除外)上午提供三班由兆康苑前往天平邨的班次，以及於下午提供一班由天平邨前往兆康苑的班次。當中往兆康苑方向班次的乘客量一直處於低水平，該班次的最高載客率僅約一成(即約 20 人)。
- 為善用巴士資源，建議取消第 261P 號線於下午時段由天平邨前往兆康苑方向的一個班次；而該路線於早上由兆康苑前往天平邨的服務則維持不變，詳情如下：

路線	261P
終點站	兆康苑 往 天平邨
服務時間	<u>兆康苑開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 40 分、7 時正及 7 時 20 分(共 3 班)(不變) 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分(共 1 班)(不變)

單程收費	\$15.4 (不變)
車輛數目	與第 261 號線共用 18 輛雙層巴士 (不變)

- 為配合上述服務調整，九巴將新增以下轉乘優惠，以便由天平邨往來兆康苑的乘客使用：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往屯門方向								
第 276P 號線	天水圍站	\$10.5*	第 68A 號線	青衣站	\$12.1	\$7.2	\$15.4	洪水橋站*
第 261 號線	三聖	\$15.4	第 53 號線	元朗形點	\$5.8	\$5.8	\$15.4	富泰邨站
第 261 號線	三聖	\$15.4	第 67M 號線	兆康苑	\$5.1	\$5.1	\$15.4	富泰邨站
往北區方向								
第 68A 號線	朗屏邨	\$5.8#	第 276P 號線	上水站	\$10.5	\$0.9	\$15.4	洪水橋站#
第 53 號線	荃灣 (如心廣場)	\$12.2	第 261 號線	粉嶺 (祥華)	\$15.4	\$12.2	\$15.4	富泰邨站
第 67M 號線	葵芳站	\$10.8	第 261 號線	粉嶺 (祥華)	\$15.4	\$10.8	\$15.4	富泰邨站

*優惠適用於上水登車乘搭第 276P 號線的乘客

#優惠適用於虎地或以後登車乘搭第 68A 號線的乘客

建議的好處

- 建議方案將更有效運用巴士車輛資源。此外，除了於星期一至五下午受影響的乘客能享用新增的轉乘優惠外，乘客於其餘日子均可享用上述全日雙向的轉乘優惠，為乘客提供額外的出行選擇。

服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客可使用轉乘安排如下：

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
天平邨 至龍豐 花園	洪元路洪福邨至鄉事委員會	乘搭九巴第 270 號線，然後轉乘九巴第 276P 號線	\$14.8	約 5 人	上水巴士總站
	鍾屋村站至藍地站	乘搭九巴第 261 號線，然後轉乘九巴第 53 號線	\$15.4	少於 5 人	富泰邨
	五柳路至兆康苑總站	乘搭九巴第 261 號線，然後轉乘九巴第 67M 號線		約 5 人	
上水巴士總站	鍾屋村站至藍地站	乘搭九巴第 276P 號線，然後轉乘九巴第 68A 號線		少於 5 人	洪水橋站
	五柳路至兆康苑總站	乘搭九巴第 261 號線，然後轉乘九巴第 67M 號線		約 5 人	富泰邨

- 由上水巴士總站前往洪元路洪福邨至鄉事委員會一帶的乘客可直接乘搭九巴第 276P 號線，車資為 \$10.5。

預計實施日期

2026 年第三季

建議修改九巴第 261S 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	261S
終點站	寶田 往 天平邨
服務時間	寶田開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時正
單程收費	\$16.9
乘客使用量	最高載客率: 20%
車輛數目	與第 261 號線共用 18 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 261S 號線提供一班由寶田前往天平邨的特別班次。因應業旺邨的新增人口，以及便利業旺邨居民前往新界北區，建議更改第 261S 號線的總站至業旺邨，以及調整第 261S 號線於大興、田景一帶的行車路線。此外，因應行車路線調整，第 261S 號線於總站開出的時間會因而提早 5 分鐘。詳情如下：

路線	261S
終點站	屯門(業旺邨) 往 天平邨
服務時間	屯門(業旺邨)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 55 分
行車路線	屯門(業旺邨)開： 天后路、迴旋處、天后路、震寰路、石排頭路、鳴琴路、田景路、鳴琴路、青田路、屯門公路、元朗公路、青朗公路、新田公路、粉嶺公路、掃管埔路、支路、新運路、龍琛路及天平路。
單程收費	\$16.9 (不變)
車輛數目	與第 261 號線共用 18 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 透過調整現有的行車路線，為新的人口增長點即屯門業旺邨引入前往上水的巴士服務，以更有效地運用現有巴士資源，避免需要考慮取消現時最高載客率只有 20% 的第 261S 號線。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 261S 號線的巴士站點安排如下：

取消巴士站	新增巴士站
1. 寶田巴士總站 2. 盈豐園 3. 良景邨總站 4. 田景邨田裕樓 5. 石排站 6. 中電 7. 台山小學 8. 大興體育館	1. 業旺邨 2. 翠林花園 3. 大興街 4. 石排站 5. 新圍苑 6. 兆邦苑 7. 青田遊樂場 8. 建生邨樂生樓

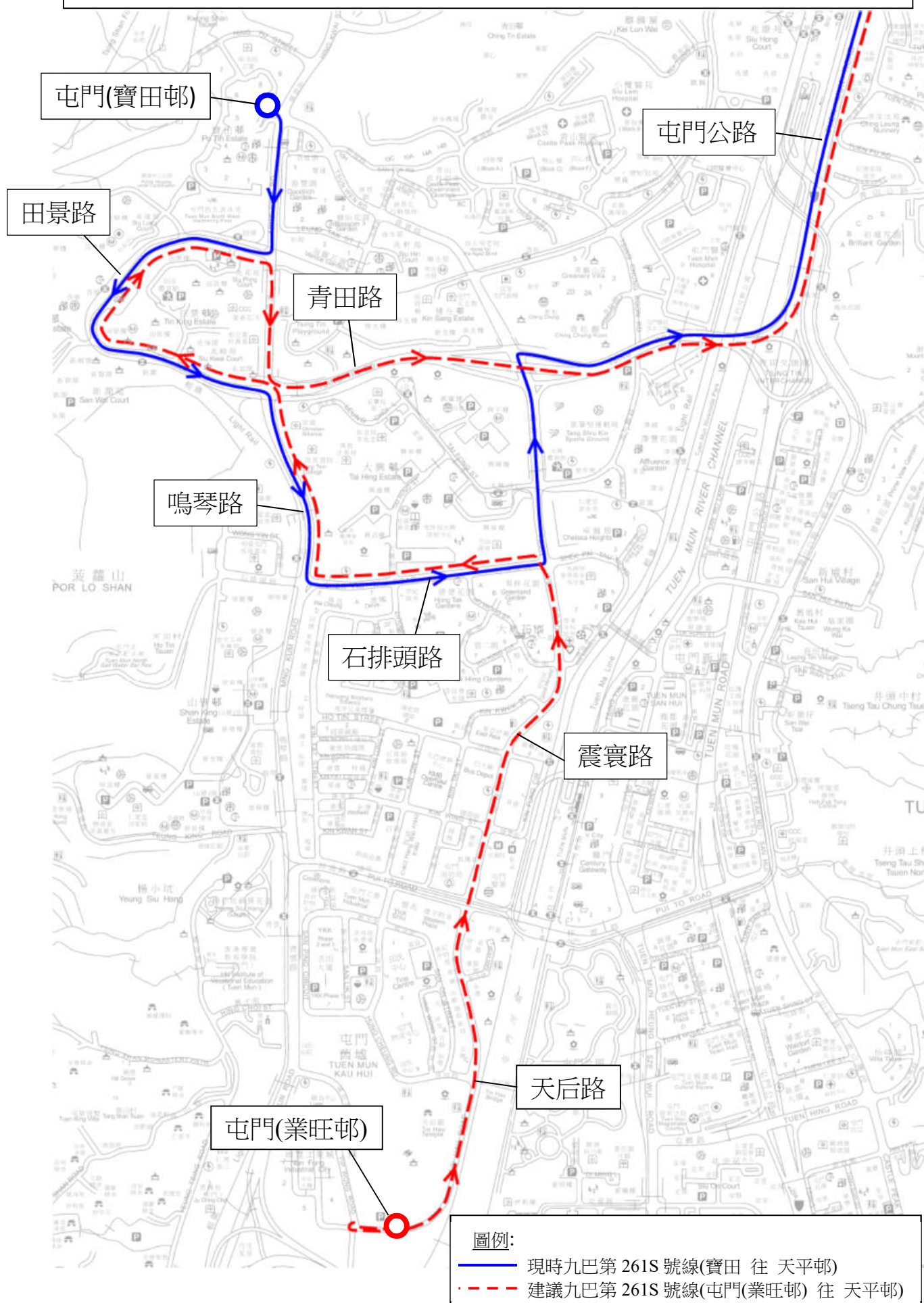
- 寶田巴士總站的乘客可使用的轉乘安排如下：

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	轉乘地點
寶田巴士總站	上水	乘搭九巴第 67A 號線，然後轉乘九巴第 261 號線	\$15.4	富泰邨

- 此外，寶田巴士總站的乘客亦可步行約 6 分鐘前往兆邦苑分站繼續乘搭第 261S 號線。至於盈豐園至大興體育館分站的乘客可步行約 1 至 5 分鐘前往鄰近分站繼續乘搭第 261S 號線。

預計實施日期

2026 年第四季



建議重組九巴第 270 及 273B 號線的服務

現時的服務詳情

路線	270	273B
終點站	翠麗花園 — 天平 (循環線)	清河邨 — 上水站 (循環線)
服務時間	<u>翠麗花園開</u> ： 每日 上午 5 時 30 分至凌晨 12 時 30 分	<u>清河邨開</u> ： 每日 上午 5 時 30 分至凌晨 12 時 30 分
上午繁忙 時間班次	7-12 分鐘	5-7 分鐘
單程收費	\$4.3	\$4.3
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率： 49%	最繁忙一小時內的載客率： 55%
車輛數目	6 輛單層巴士	5 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，九巴第 270 號線提供往來翠麗花園和天平邨及上水站一帶的巴士服務，而九巴第 273B 號線則提供往來清河邨及上水站一帶的巴士服務。
- 為加強往來上水北(即翠麗花園及天平邨一帶)及上水南(即清河邨及太平邨一帶)的巴士服務，並更有效地運用資源，現建議重組第 270 及 273B 號線的服務：

第 270 號線

- 改為雙向服務運作，並改以翠麗花園和太平邨為終點站。

第 273B 號線

- 改為雙向服務運作，並只於繁忙時段提供服務。
- 建議服務的詳情如下：

路線	270	273B
終點站	翠麗花園 — 太平	清河邨 — 上水站
服務時間	<u>翠麗花園開</u>： 每日 上午 5 時 30 分至凌晨 12 時 30 分 (不變) <u>太平開</u>： 每日 上午 5 時 30 分至凌晨 12 時 30 分	<u>清河邨開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時正至上午 9 時正 <u>上水站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分至晚上 7 時 30 分
繁忙時間班次	7-12 分鐘 (不變)	10-12 分鐘
行車路線	<u>翠麗花園開</u>： 鳳南路、天平路、天平邨巴士總站、天平路、龍琛路、龍運街、新運路、龍琛路、龍運街、新運路、掃管埔路、百和路、清曉路、清河邨公共運輸交匯處、清曉路、保健路及保平路。 <u>太平開</u>： 保平路、保健路、清曉路、清河邨公共運輸交匯處、清曉路、百和路、掃管埔路、新運路、龍琛路、天平路、天平邨巴士總站、天平路及鳳南路。	<u>清河邨開</u>： 清曉路、百和路、掃管埔路、新運路及龍琛路。 <u>上水站開</u>： 新運路、龍琛路、龍運街、新運路、掃管埔路、百和路及清曉路。
單程收費	\$4.3 (不變)	\$4.3 (不變)
車輛數目	2 輛雙層巴士及 5 輛單層巴士	3 輛雙層巴士

建議的好處

- 第 270 號線改以翠麗花園和太平邨為終點站後，可加強上水北及上水南之間的連繫。翠麗花園及天平邨一帶的居民可利用第 270 號線前往北區醫院一帶，而清河邨及太平邨一帶的居民亦可利用該線前往石湖墟及賽馬會診所一帶，其收費較現時往來上水北及上水南的九巴第 70K 號線(華明—清河(循環線))(\$5.6)更低。
- 在重組第 270 及 273B 號線的服務後，第 270 號線可於部分時段為乘客提供更頻密的班次，而於繁忙時段往來清河邨及上水站的整體巴士服務水平(包括第 270 及 273B 號線)亦可維持不變。
- 第 270 及 273B 號線改為雙向服務運作後，有助營辦商穩定其班次及行車時間。營辦商亦可按不同方向在不同時段的乘客模式，及路面交通的實際情況適時向運輸署申請調整班次，以滿足需求。

服務改動後的乘車安排

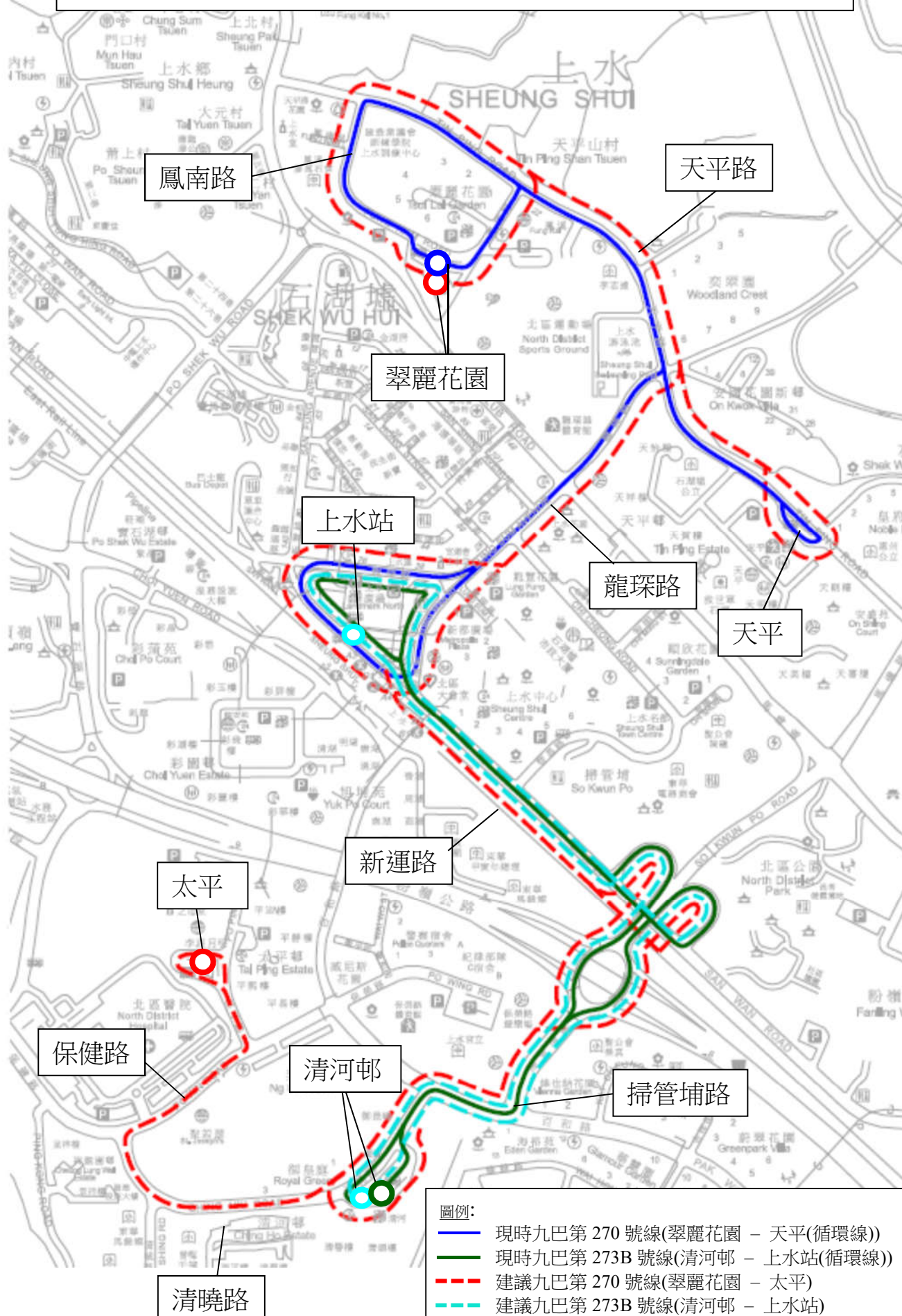
- 因應上述建議的服務調整，第 270 號線將新增以下巴士站：

翠麗花園開	太平開
1. 掃管埔村	1. 太平總站
2. 清河邨總站	2. 祥龍圍邨
3. 曾梅千禧學校	3. 御皇庭
4. 北區醫院	4. 清河邨總站
5. 太平總站	5. 御景峰

預計實施日期

2026 年第四季

建議重組九巴第 270 及 273B 號線的服務



建議修改九巴第 270A 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	270A
終點站	上水 — 尖沙咀東(麼地道)
服務時間	<u>上水開</u> ： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時正 <u>尖沙咀東(麼地道)開</u> ： 每日 上午 6 時 15 分至凌晨 12 時 20 分
上午繁忙時間班次	15-20 分鐘
單程收費	\$16.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 60%
車輛數目	31 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，九巴第 270A 號線提供往來上水至粉嶺及九龍塘至尖沙咀的全日巴士服務，並主要服務上水站及百和路一帶的乘客。
- 為方便天平邨一帶居民乘搭第 270A 號線，現建議修改第 270A 號線的行車路線，來回方向均繞經龍琛路、馬會道及掃管埔路。詳情如下：

路線	270A
終點站	上水 — 尖沙咀東(麼地道) (不變)
服務時間	<u>上水開</u> ： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時正 (不變) <u>尖沙咀東(麼地道)開</u> ： 每日 上午 6 時 15 分至凌晨 12 時 20 分 (不變)
上午繁忙時間班次	15-20 分鐘 (不變)

行車路線	<u>上水開</u>： <u>龍琛路、馬會道、掃管埔路</u>、百和路、華明路、迴旋處、雷鳴路、華明巴士總站、雷鳴路、偉明街、百和路、一鳴路、百和路、支路、粉嶺公路、吐露港公路、大埔公路—沙田段、沙田路、獅子山隧道公路、獅子山隧道、窩打老道、彌敦道及梳士巴利道。 <u>尖沙咀東(麼地道)開</u>： 麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、沙田路、大埔公路—沙田段、吐露港公路、粉嶺公路、支路、百和路、置福圍、百和路、<u>掃管埔路、馬會道、龍琛路、龍運街</u>及新運路。
單程收費	\$16.9 (不變)
車輛數目	31 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 現時第 270A 號線最繁忙一小時內的載客率約為六成(即平均每班車約 80 人)，上述建議可為天平邨一帶的乘客提供全日往來九龍塘及油尖旺區的直接巴士服務，並善用該線的剩餘運載力。

服務改動後的乘車安排

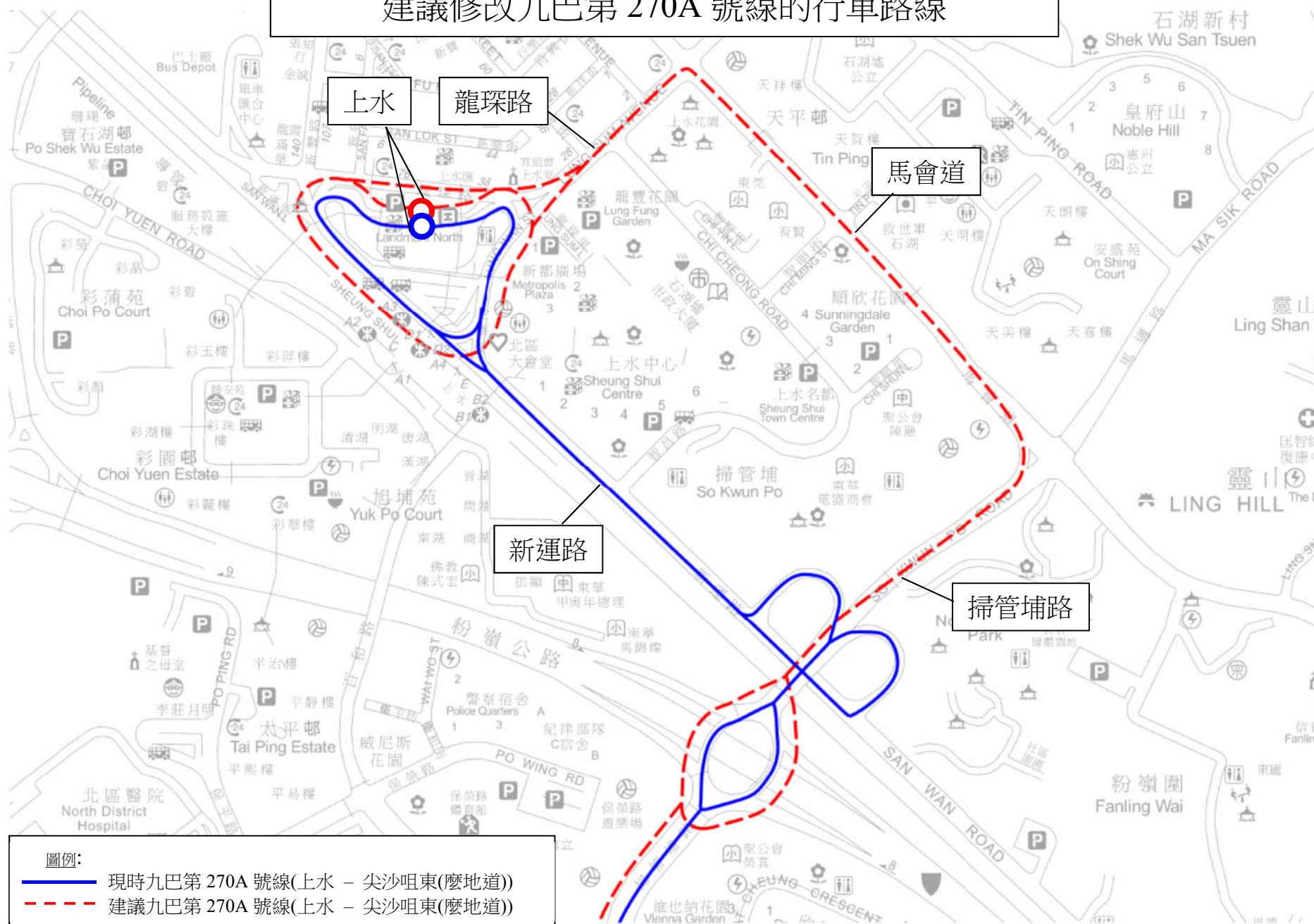
- 因應上述建議的路線修改，第 270A 號線將新增以下巴士站：

上水開	尖沙咀東(麼地道)開
1. 天平邨天明樓	1. 順欣花園 2. 龍豐花園

預計實施日期

2026 年第四季

建議修改九巴第 270A 號線的行車路線



建議修改九巴第 270D 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	270D
終點站	聯和墟 — 深水埗
服務時間	<u>聯和墟開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分 (共 1 班) <u>深水埗開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時正 (共 1 班)
單程收費	\$16.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 55%
車輛數目	與第 270A 號線共用 31 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，九巴第 270D 號線於繁忙時段提供往來聯和墟及深水埗的巴士服務。該線往深水埗方向的服務，於區內只會途經天平邨及清河邨一帶，而往聯和墟方向的服務，則會途經清河邨、上水站、龍琛路及天平邨一帶。
- 為方便天平邨及上水市中心一帶居民乘搭第 270D 號線，現建議修改第 270D 號線上午繁忙時段往深水埗方向的行車路線，繞經龍琛路、上水站及新運路。詳情如下：

路線	270D
終點站	聯和墟 — 深水埗(不變)
服務時間	<u>聯和墟開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分 (共 1 班)(不變) <u>深水埗開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時正 (共 1 班)(不變)

行車路線	<u>聯和墟開：</u> 和泰街、和睦路、粉嶺樓路、馬適路、天平路、天平邨巴士總站、天平路、<u>龍琛路、龍運街、新運路、上水巴士總站、龍運街、新運路</u>、掃管埔路、百和路、清曉路、清河邨公共運輸交匯處、清曉路、百和路、掃管埔路、粉嶺公路、吐露港公路、大埔公路一沙田段、青沙公路、荔寶路、連翔道、興華街西、興華街、荔枝角道、大南西街及長沙灣道。 <u>深水埗開：</u> 不變
單程收費	\$16.9 (不變)
車輛數目	與第 270A 號線共用 31 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 現時第 270D 號線於上午繁忙時段的載客率約為五成半(即每班車約 75 人)，上述建議可為天平邨及上水市中心一帶的乘客於上午繁忙時段提供前往深水埗一帶的特快巴士服務，並善用該線的剩餘運載力。

服務改動後的乘車安排

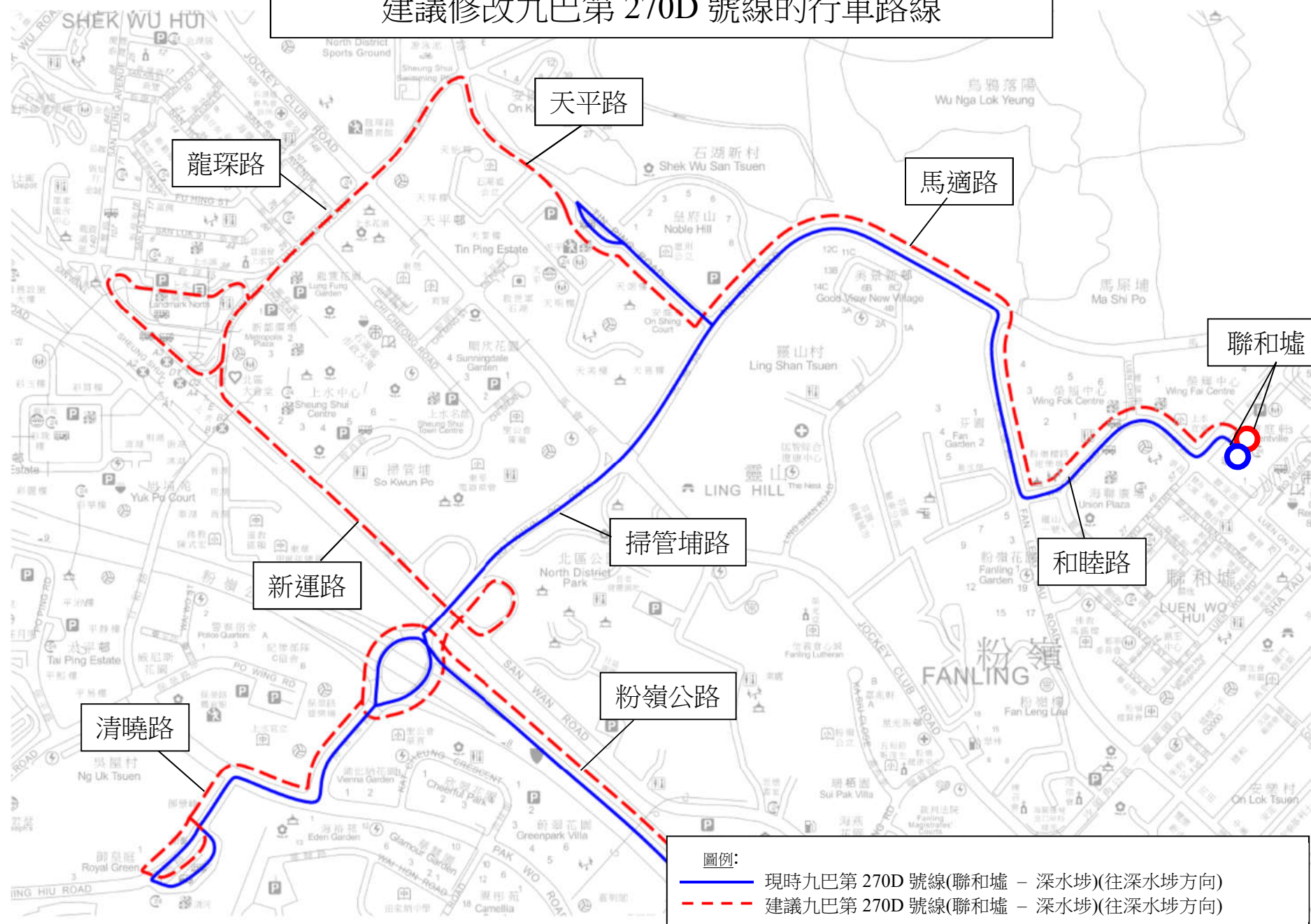
- 因應上述建議的路線修改，第 270D 號線將新增以下巴士站：

聯和墟開
新增巴士站
1. 天平邨天怡樓 2. 龍豐花園 3. 上水總站

預計實施日期

2026 年第三季

建議修改九巴第 270D 號線的行車路線



建議修改九巴第 278P 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	278P
終點站	上水(太平) 往 荃灣(如心廣場)
服務時間	<u>上水(太平)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分及 7 時 30 分 (共 2 班)
單程收費	\$14.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 59%
車輛數目	與第 278X 號線共用 34 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，九巴第 278P 號線於上午繁忙時段提供由太平邨前往荃灣的巴士服務，而九巴第 278X 號線(上水—荃灣(如心廣場))則提供往來上水及荃灣的全日巴士服務。該兩條路線往荃灣方向的服務，分別由太平邨及上水站開出後，均會途經百和路一帶，而於荃灣一帶的服務範圍亦完全重疊。
- 為善用巴士資源，並方便上水北一帶的乘客前往荃灣，現建議修改第 278P 號線的行車路線，由太平邨開出及途經清曉路後，改經天平邨、翠麗花園及上水站一帶，然後經粉嶺公路前往荃灣，而不再途經百和路一帶。詳情如下：

路線	278P
終點站	上水(太平) 往 荃灣(如心廣場) (不變)
服務時間	<u>上水(太平)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分及 7 時 30 分(共 2 班) (不變)

行車路線	<u>上水(太平)開：</u> 保平路、保健路、清曉路、百和路、 <u>掃管埔路、馬適路、天平路、天平邨巴士總站、天平路、馬會道、龍琛路、龍運街、新運路、上水巴士總站、龍運街、新運路、掃管埔路</u> 、粉嶺公路、吐露港公路、大埔公路—沙田段、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、和宜合交匯處、和宜合道、昌榮路、昌榮路迴旋處、青山公路—葵涌段、青山公路—荃灣段及大河道。
單程收費	\$14.7 (不變)
車輛數目	與第 278X 號線共用 34 輛雙層巴士 (不變)

- 第 278P 號線改道後的行車時間與現時行車時間相若。

建議的好處

- 第 278P 號線修改行車路線後，可為上水北一帶的乘客於上午繁忙時段提供前往城門隧道轉車站及荃灣一帶的直接巴士服務。
- 現時第 278X 號線於上午相關繁忙時段的平均載客率約為六成(即平均每班車約 85 人)，上述建議可善用該線的剩餘運載力服務百和路一帶的乘客。

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，第 278P 號線將新增及取消以下巴士站：

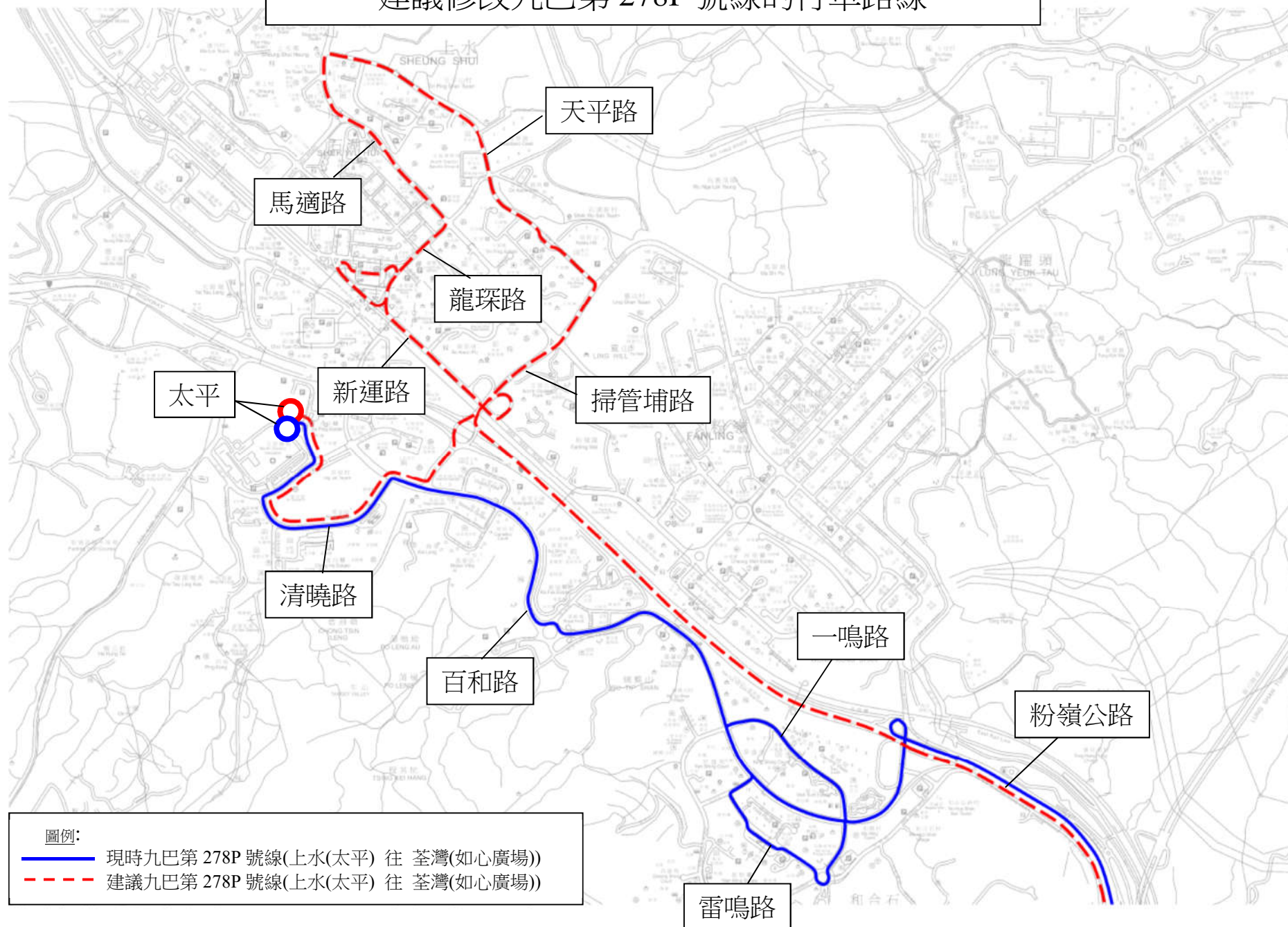
上水(太平)開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 欣翠花園 2. 嘉盛苑 3. 基新中學 4. 粉嶺站 5. 景盛苑 6. 華心邨 7. 華明邨 8. 欣盛苑 9. 牽晴間	1. 天平邨總站 2. 鳳南路 3. 翠麗花園第三座 4. 翠麗花園 5. 北區運動場 6. 龍豐花園 7. 上水總站

- 現時於欣翠花園及牽晴間之間乘搭第 278P 號線前往荃灣的乘客，可以相同收費(\$14.7)乘搭第 278X 號線作替代服務。

預計實施日期

2026 年第四季

建議修改九巴第 278P 號線的行車路線



建議修改九巴第 T270 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	T270
終點站	粉嶺(祥華) — 尖沙咀東(麼地道)
服務時間	<u>粉嶺(祥華)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分及 7 時 35 分 (共 2 班) <u>尖沙咀東(麼地道)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 05 分 (共 1 班)
單程收費	\$18.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 69%
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，九巴第 T270 號線於繁忙時段提供經大欖隧道、長青隧道及西九龍公路快速往來粉嶺至上水及尖沙咀一帶的巴士服務。
- 為方便粉嶺及上水居民快速往來大角嘴一帶，現建議修改第 T270 號線的行車路線，來回方向均繞經深旺道及海泓道。詳情如下：

路線	T270
終點站	粉嶺(祥華) — 尖沙咀東(麼地道) (不變)
服務時間	<u>粉嶺(祥華)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分及 7 時 35 分 (共 2 班) (不變) <u>尖沙咀東(麼地道)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 05 分 (共 1 班) (不變)

行車路線	<u>粉嶺(祥華)開：</u> 祥華邨通路、粉嶺車站路、新運路、沙頭角公路—龍躍頭段、馬會道、百和路、彩園路、寶石湖路、粉嶺公路、新田公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、<u>連翔道、海輝道、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、海泓道、佐敦道、</u>雅翔道、柯士甸道西、廣東道及梳士巴利道。 <u>尖沙咀東(麼地道)開：</u> 麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、九龍公園徑、廣東道、<u>渡船街、欣翔道、海泓道、櫻桃街、深旺道、海輝道、連翔道</u>、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、新田公路、粉嶺公路、寶石湖路、彩園路、百和路、馬會道、新運路及祥華邨通路。
單程收費	\$18.0 (不變)
車輛數目	2 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 第 T270 號線改經深旺道及海泓道後，可為於奧運站及大角咀一帶上下班的北區居民提供直接及快速的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，第 T270 號線將新增及取消以下巴士站：

粉嶺(祥華)開
新增巴士站
1. 大角咀中匯街 2. 奧運站 3. 海富苑 4. 富榮花園

尖沙咀東(麼地道)開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 佐敦道高鐵站	1. 渡船街 2. 欣翔道 3. 富榮花園 4. 柏景灣 5. 帝柏海灣 6. 奧運站 7. 君匯港

- 現時於佐敦道高鐵站的乘客可步行約 3 分鐘前往渡船街繼續使用第 T270 號線的服務。

預計實施日期

2026 年第四季

建議修改九巴第 T270 號線的行車路線

